

El Uso de Equipo de Seguridad Salva Vidas

Asientos de Seguridad para Niños



De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito en las Autopistas (Carreteras) (NHTSA, por sus siglas en inglés), los asientos de seguridad para niños reducen en un 54%-71% las muertes debido a choques entre los niños de 4 años o menores.

En Oklahoma, tres niños de cuatro años de edad o menores no estaban sujetos y murieron en choques automovilísticos como pasajeros en el 2008. Si todos los niños hubiesen estado sujetos apropiadamente en un asiento de seguridad, se estima que dos vidas de los niños se hubieran salvado.

Cinturones de Seguridad

De acuerdo a la NHTSA, cuando se usan los cinturones de seguridad, estos son efectivos en reducir lesiones y muertes por vehículos de motor. El riesgo de morir por lesiones causadas por un choque se reduce a 45%-65% cuando los ocupantes de un vehículo usan los cinturones de seguridad.

El uso de cinturones de seguridad también puede reducir los costos económicos asociados con las lesiones en choques de vehículos de motor.

En Oklahoma, 329 niños mayores y adultos pasajeros de vehículos y camionetas no usaron cinturones de seguridad y murieron en el 2008.

Si todas estas personas hubiesen usado cinturones de seguridad, un estimado de 214 vidas se hubieran salvado.

Personas que no estaban sujetas y fueron hospitalizadas tuvieron un promedio de costos de 35% más alto que los costos a personas con cinturón. Se hubiesen podido ahorrar aproximadamente \$4.9 millones si todos hubieran usado sus cinturones de seguridad.



Cascos para Motocicletas

De acuerdo a la NHTSA, los cascos son un 37% efectivos previniendo fatalidades entre los motociclistas.

En Oklahoma, 51 motociclistas sin cascos murieron en el 2008. Si todos estos motociclistas hubiesen usado sus cascos, se estima que 19 vidas se hubieran salvado.

Motociclistas que no usan cascos tienen un promedio de costos de hospital de 30% más alto que los motociclistas que usan cascos. Aproximadamente \$2.1 millones de costos de hospital se hubiesen ahorrado si todos los motociclistas hubieran usado sus cascos.